

Einbauanleitung

Stabilisatoraufhängung Alu / Teflon

Vorbemerkung:

Unsere Alu- / Teflon Stabilisatoraufhängung für den Opel Speedster wird komplett inklusive allem erforderlichen Montagematerial geliefert. Zur Montage wird lediglich handelsübliches Handwerkzeug benötigt – Spezialwerkzeuge sind nicht erforderlich. Da es sich hierbei um sicherheitsrelevante Fahrwerksteile handelt sollte die Montage jedoch ausschließlich von fachkundigen Personen durchgeführt werden. Wir empfehlen, den Einbau auf einer 2-Säulen Hebebühne durchzuführen. Auf Wunsch übernehmen wir gegen gesonderte Berechnung auch gern den Einbau für Sie.

1.: Vorbereitung

- Fahrzeug mittels Hebebühne anheben
- beide Vorderräder demontieren
- Vorderes Bodenblech (Alu-Bodenplatte zwischen Vorderachskörper und Clamshell) demontieren.

Danach sollte es etwa so aussehen wie auf dem Bild rechts.



2.: Demontage der Pendelstrebe

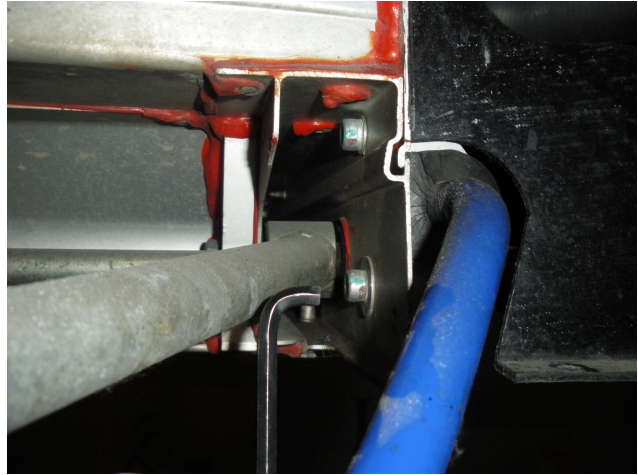
Der Kugelkopf der Pendelstrebe am Stabilisator wird gelöst. Die Pendelstrebe kann anschließend zur Seite geschwenkt werden. Der andere Kugelkopf (Querlenkerseite) muß dabei nicht gelöst werden.



3.: Demontage des Lagerbocks

Die serienmäßigen Stabi-Lagerböcke sind mit je zwei Inbusschrauben von der Rahmenseite her verschraubt. Diese Schrauben müssen entfernt werden. Bei der unteren Schraube ist hier jedoch der Querlenker im Weg. Am einfachsten ist es, wenn man hier einen gekürzten 6er Inbusschlüssel zum Lösen verwendet – dann muß der Querlenker nicht ausgebaut werden.

Nach dem Lösen der beiden Schrauben kann der Lagerbock einfach entnommen werden.



4.: Demontage des Gummilagers

Die serienmäßigen Gummilager kleben und klemmen üblicherweise auf dem Stabilisator fest. Stechen Sie daher am Besten mit einem Schraubendreher zwischen Gummilager und Stabilisator ein und sprühen Sie etwas Kriechöl in den Spalt. Anschließend lässt sich das Gummilager normalerweise leicht vom Stabilisator abziehen.



5.: Montage der Teflonbuchse

Die Teflonbuchse wird an der geschlitzten Seite mittels eines Schraubendrehers ein wenig gespreizt und anschließend wie auf dem Bild rechts gezeigt auf den Stabilisator aufgeschoben.

Die Buchse muß dabei komplett aufgeschoben werden, bis der Bund der Buchse am Bund des Stabilisators anliegt.

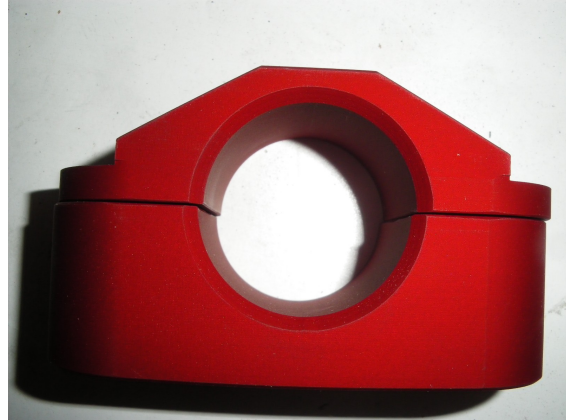


6a.: Montage des Lagerbocks

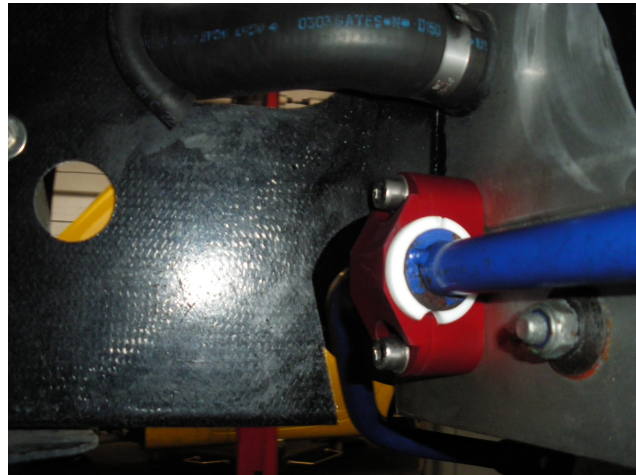
Die Bohrung für die Aufnahme der Teflonbuchse im Lagerbock hat auf einer Seite eine Fase. Achten Sie unbedingt darauf, daß diese Fase an Ober- und Unterteil zur gleichen Seite hin ausgerichtet ist.

Siehe Bild rechts ->

Der Lagerbock wird anschließend so herum montiert, daß die Fase in Richtung des Bundes an der Teflonbuchse zeigt.

**6b.:**

Die beiden Schrauben werden dann einfach von vorne her durch Lagerbock und Rahmen durchgesteckt und von hinten her mit den mitgelieferten, selbstsichernden Muttern verschraubt. Unterlegscheiben unter Schraubenkopf und Mutter nicht vergessen! Anziehdrehmoment: 25 Nm

**7.:**

Montieren Sie anschließend das zweite Stabilager auf der anderen Fahrzeugseite wie in Punkt 2 – 6 bereits beschrieben.

8.: Abschließende Arbeiten

Prüfen Sie nun noch einmal die Freigängigkeit des Stabilisators. Dieser sollte sich nun problemlos ohne große Kraftanstrengung in seinen Lagern verdrehen lassen. Abschließend montieren Sie wieder Pendelstreben, Bodenblech und Vorderräder – FERTIG!

Stückliste:

- 2 zweiteilige Alu-Lagerböcke
- 2 Teflonbuchsen
- 4 Inbusschrauben M8 x 50mm
- 4 Sicherungsmuttern M8
- 8 Unterlegscheiben 8,3mm
- 1 Einbauanleitung

Copyright aller Texte und Bilder dieser Anleitung by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH
Jede Vervielfältigung und Veröffentlichung (aus auszugsweise) ist untersagt.

Stand: 03.12..2010